

**NOLEGGIO A FREDDO DI AUTOMEZZI  
PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI**

# **Capitolato Speciale di Appalto**

**(GARA 307/ACU/2014)**

**Allegato: Allegato “A”**

## INDICE

<b>ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO .....</b>	<b>4</b>
<b>ART.2 – OPZIONE - VARIAZIONI .....</b>	<b>4</b>
<b>ART.4 - DURATA DEL CONTRATTO – TIPOLOGIA DI AUTOMEZZI E CRITERI .....</b>	<b>5</b>
<b>ART.5 - IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO .....</b>	<b>6</b>
<b>ART.6 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.....</b>	<b>7</b>
<b>ART.7 – FORMA DELL'APPALTO E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE .....</b>	<b>9</b>
<b>ART.8 – CAUZIONI E SANZIONE PECUNIARIA .....</b>	<b>11</b>
<b>ART.9 – PARTECIPAZIONE DI RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE - AVVALIMENTO.....</b>	<b>12</b>
9.1 Raggruppamenti di imprese.....	12
9.2 Avvalimento .....	13
<b>ART.10 – OBBLIGHI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE E DALL'AFFIDAMENTO .....</b>	<b>14</b>
<b>DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO .....</b>	<b>14</b>
10.1 Aggiudicazione definitiva – stipula del contratto.....	14
<b>ART.11 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE .....</b>	<b>16</b>
11.1 Responsabile del Procedimento.....	16
11.2 – Direttore dell'esecuzione.....	16
11.2 – Responsabile dell'impresa affidataria del servizio.....	16
<b>ART.12 – CONDIZIONI DI APPALTO .....</b>	<b>17</b>
12.1 Consegna e verifica di funzionalità .....	17
12.2 Manutenzione e riparazione.....	17
12.3 Centro di Assistenza.....	18
12.4 Riparazione e/o Sostituzione dell'Automezzo per manutenzione.....	18
12.5 Sostituzione dell'Automezzo in caso di furto totale.....	19
12.6 Sostituzione dell'Automezzo in caso di incidente o grave avaria .....	20
12.7 Soccorso stradale .....	20
12.8 Revisione automezzi.....	20
12.9 Garanzie Assicurative.....	20
12.10 Riconsegna dell'automezzo locato .....	20
12.11 Obblighi dell'ASIA in relazione all'uso dell'autoveicolo .....	21
<b>ART.13 – IL RAPPRESENTANTE DELLA IMPRESA AGGIUDICATARIA .....</b>	<b>21</b>
<b>ART.14 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO .....</b>	<b>22</b>
<b>ART.15 – RISCHI LEGATI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO .....</b>	<b>22</b>

<b>ART. 16 - PENALI.....</b>	<b>23</b>
16.1 Interruzione del servizio dovuta a mancata restituzione dell'automezzo in riparazione.....	23
16.2 Interruzioni del servizio dovuto a casi di furto o danno grave.....	23
16.3 Mancata consegna.....	24
<b>ART. 17 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO.....</b>	<b>24</b>
<b>ART. 18 - SUBAPPALTO .....</b>	<b>24</b>
<b>ART. 19 - RISOLUZIONE E RECESSO.....</b>	<b>24</b>
19.1 Risoluzione .....	24
19.2 Recesso.....	25
<b>ART. 20 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE.....</b>	<b>26</b>
<b>ART.21 - DISPOSIZIONE FINALE.....</b>	<b>26</b>



ISO 9001 - Cert. n.28510



## **ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

### **1.1 Oggetto dell'appalto**

Costituisce oggetto del presente appalto il noleggio a freddo di n. 58 automezzi adibiti alla raccolta dei rifiuti, attraverso la formazione di due apposite graduatorie dalle quali attingere tra gli operatori economici concorrenti.

Costituiscono, altresì, oggetto del presente appalto i seguenti servizi connessi a quello di noleggio:

- manutenzione ordinaria e straordinaria;
- copertura assicurativa comprendente RCA, FURTO e INCENDIO, KASKO;
- gestione sinistri e soccorso stradale.

Le modalità di esecuzione di tali servizi sono indicate negli articoli successivi.

## **ART.2 – OPZIONE - VARIAZIONI**

L'A.S.I.A. Napoli Spa (d'ora in avanti denominata ASIA) si riserva, per tutta la durata dell'appalto, e entro ciascuna data di scadenza l'opzione di chiedere, alla/e impresa/e inserite nelle graduatorie di estendere l'erogazione del servizio **agli stessi patti e condizioni** fino ad un massimo di ulteriori 6 mesi.

In caso di esercizio dell'opzione, le imprese inserite nelle graduatorie si obbligano ad eseguire il servizio, per ogni tipologia di automezzi e per ogni scadenza prevista, per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi e per un numero di automezzi anche inferiore a quello fornito. Pertanto le imprese si obbligano, ad estendere la validità delle cauzioni definitive di cui al successivo art. 8 nonché la validità delle polizze RCT e RCO di cui al successivo art.15.

In tali ipotesi le imprese inserite nella graduatorie saranno tenute allo svolgimento delle prestazioni **agli stessi patti e condizioni** stabilite dal contratto.

Sarà facoltà dell'ASIA di richiedere una maggiore o minore durata del contratto nei limiti della durata stessa, come una maggiore o minore quantità di numero di automezzi. In tal caso le Imprese aggiudicatarie

saranno tenute alla prosecuzione del servizio per l'ulteriore durata **agli stessi patti e condizioni** stabilite dal contratto, ovvero alla fornitura di un maggior numero di automezzi.

### **ART.3 – CARATTERISTICHE TECNICHE**

Gli automezzi da utilizzare per i noli di cui trattasi dovranno avere caratteristiche conformi a quelle indicate nelle Specifiche Tecniche allegate che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente CSA.

### **ART.4 - DURATA DEL CONTRATTO – TIPOLOGIA DI AUTOMEZZI E CRITERI DI FORMAZIONE DELLE GRADUATORIE**

**4.1** Per ciascuno automezzo fornito la durata del contratto è di 6 mesi decorrenti dalla data di iscrizione nell'elenco di automezzi a disposizione dell'ASIA presso l'Albo dei gestori rifiuti. L'ASIA si impegna ad effettuare tale iscrizione entro le date indicate al successivo art. 12.1 e comunque entro dieci giorni dalla consegna degli automezzi purché muniti della documentazione prevista per legge. In considerazione del calendario di consegna previsto al succitato art.12.1 l'inizio dell'appalto è previsto per il 01/01/2015 e la scadenza per il 22/10/2015.

Il contratto avrà durata 6 mesi dalla data di stipula dello stesso salvo nel caso di esercizio del diritto di opzione di cui al precedente art. 2. In tale ultimo caso l'ulteriore fornitura dovrà essere completata comunque entro ulteriori 12 mesi.

**4.2** L'ASIA è interessata a noleggiare, attraverso la creazione di due apposite graduatorie, n. 58 automezzi di **grossa portata**, e **media portata** come da Specifiche Tecniche allegate.

Nello specifico, saranno formate 2 graduatorie:

- una relativa agli automezzi di grossa portata
- una relativa agli automezzi di media portata

Le graduatorie saranno formate, **per ciascuna data di consegna prevista** - tenuto conto della disponibilità manifestata nel modello 2 -Offerta economica di cui al successivo art. 6 - in base al criterio del ribasso offerto sui prezzi unitari relativi al canone mensile di ciascuna tipologia di automezzo.

I prezzi unitari relativi al canone mensile degli automezzi da noleggiare sono i seguenti:

TIPOLOGIA AUTOMEZZI	N. automezzi	Prezzo unitario canone mensile
Grossa Portata	35	€ 5.000,00
Media portata	23	€ 4.000,00

Ciascun operatore economico concorrente potrà offrire il noleggio, **anche di un solo automezzo e per una sola delle date di consegna previste**, nell'ambito delle sopraindicate due tipologie.

#### ELENCO AUTOMEZZI DA NOLEGGIARE DIVISI PER TIPOLOGIA E DATA DI CONSEGNA

DATA CONSEGNA	TIPO AUTOMEZZO	
	GROSSA PORTATA N.	MEDIA PORTATA N.
31/12/2014	22	16
07/01/2015		3
16/01/2015	4	1
10/02/2015	2	
13/02/2015	2	
17/03/2015	3	
10/04/2015		3
22/04/2015	2	

#### ART.5 - IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo e massimale posto a base di gara è pari ad € 4.018.800,00 oltre IVA di cui € 1.602.000,00, per la fornitura base, € 1.602.000,00 relativo all'opzione, € 640.800,00 relativo alla facoltà di cui al precedente art. 4, nonché € 174.000,00\* relativo all'attività di manutenzione di cui ai successivi art. 12.4 e 12.10.

\* L'importo è stato determinato prevedendo la cifra di € 3.000,00 per ogni automezzo per l'intera durata dell'appalto.

## **ART.6 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

Per partecipare alla gara ed essere inserite nelle graduatorie le Imprese concorrenti dovranno far pervenire, in qualunque modo, all'A.S.I.A. – NAPOLI S.p.A. Direzione Acquisti Via Antiniana 2/A – 80078 Pozzuoli (NA) – entro e non oltre il termine indicato nel Bando di Gara, un plico, idoneamente sigillato, recante l'intestazione dell'Impresa concorre, completa di indirizzo, telefono, fax e e-mail dell'Impresa concorrente, e sul quale dovrà essere apposta la dicitura **“GARA N. 307/ACU/2014 – NOLEGGIO DI N. 58 AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI MEDIANTE DUE APPOSITE GRADUATORIE.”** *Del giorno e ora di arrivo del suddetto plico faranno fede le annotazioni apposte dall'Ufficio Protocollo Generale di ASIA. Quest'ultima, consentendo il recapito diretto presso i propri uffici non assume responsabilità alcuna per il mancato e/o ritardato recapito del plico consegnato al vettore prescelto.* Il plico dovrà contenere al suo interno tre buste, a loro volta idoneamente sigillate e contrassegnate rispettivamente dalla dicitura BUSTA “A”, BUSTA “B” (una per ogni tipo di automezzo che la ditta intende offrire), BUSTA “C” (una per ogni tipo di automezzo che la ditta intende offrire).

La Busta “A”, recante la dicitura **“GARA N. 307/ACU/2014 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**, conterrà:

- a) Tutta la documentazione di cui al punto III.2.1 del bando di gara;
- b) Tutta la documentazione di cui al punto III.2.2. del bando di gara;
- c) Tutta la documentazione di cui al punto III.2.3. del bando di gara.
- d) il Piano di sicurezza redatto ai sensi del D.Lgs. 81/08, ossia il piano delle misure di prevenzione e protezione predisposto a tutela della salute dei lavoratori impiegati nelle attività oggetto del presente appalto, preferibilmente utilizzando il nostro allegato mod. *“Piano di sicurezza- Quadro dei pericoli e dei rischi”*;
- e) Nota informativa della Ditta con le indicazioni e le procedure di sicurezza che i lavoratori Asia dovranno osservare in caso di ingresso nei locali della Ditta;

- f) il nostro DUVRI debitamente firmato;
- g) Nota informativa Asia per la sicurezza compilata e firmata;
- h) Documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture. I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono registrarsi al sistema accedendo all'apposito link AVCP (servizi ad accesso riservato- AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.
- i) Assegno circolare non trasferibile intestato ad ASIA NAPOLI SpA dell'importo pari ad € 8.010,00. Tale assegno è reso, ai sensi degli art. 38 comma 2 bis e art. 46 comma 1 ter del DLgs 163/06, in caso di mancanza, incompletezza o ogni altra irregolarità essenziale, degli elementi e delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi previste nel precedente art. 5. Pertanto il concorrente che ha dato causa alla mancanza o incompletezza o ogni altra irregolarità essenziale è obbligato al pagamento di una sanzione pecuniaria del 5 per mille dell'importo complessivo a base di gara. La suddetta sanzione si applica indipendentemente dal numero delle dichiarazioni non rese o incomplete o con irregolarità essenziali. La restituzione dell'assegno circolare al concorrente che non ha dato causa ad irregolarità, avverrà, invece, nella seduta pubblica in cui viene pronunciata l'aggiudicazione provvisoria.

La Busta "B", contenente la sola documentazione tecnica, recante la dicitura **"GARA N. 307/ACU/2014 – DOCUMENTAZIONE TECNICA"** All'interno di tale busta dovrà essere inserita la documentazione tecnica, che sarà utilizzata per le verifiche di cui all'art. 7. Tale busta dovrà contenere una adeguata descrizione tecnica degli automezzi che la concorrente intende noleggiare tale da consentire la verifica di conformità rispetto a quanto prescritto nelle Specifiche Tecniche. Ogni scheda tecnica dovrà contenere l'indicazione esplicita della marca e del tipo di automezzo offerto.

La Busta "C", contenente la sola offerta economica, recante la dicitura **"GARA N. 307/ACU/2014 – OFFERTA ECONOMICA"**. Tale offerta dovrà essere presentata utilizzando il **MODELLO 2 - OFFERTA ECONOMICA (da utilizzare il modello offerta specifico per ogni tipologia di automezzo da inserire nella apposita busta)** indicando il ribasso che l'Impresa partecipante intende praticare sul prezzo unitario del canone mensile relativo alla/e tipologia/e di automezzo/i offerto/i, da indicare in percentuale, sia in cifre che in lettere, timbrata e firmata dal legale rappresentante. Il ribasso dovrà limitarsi ai centesimi e non estendersi ai



millesimi; in tale ipotesi si terrà conto solo della parte centesimale. Ove vi sia discordanza tra quanto indicato in cifre e quanto indicato in lettere prevarrà l'indicazione più vantaggiosa per l'ASIA. L'impresa dovrà altresì indicare, utilizzando il medesimo modello, i prezzi dei singoli canoni di noleggio. Nello stesso modello, inoltre, le concorrenti dovranno indicare, il tipo di automezzo – precisando marca telaio ed attrezzatura, numero di automezzi offerti, data di consegna in cui possono mettere a disposizione gli automezzi offerti, numero di targa e la data di immatricolazione.

**Non saranno ammesse a gara offerte in aumento o sottoporre a riserve e/o condizioni.**

La compilazione dell'offerta rimane di esclusiva responsabilità dell'Impresa concorrente, per cui eventuali errori di calcolo, scritturazione o altro non potranno essere eccepiti dall'Impresa medesima. Inoltre andrà allegato il dettaglio dei costi sostenuti per la sicurezza - utilizzando il **Modello “SPECIFICA DEI COSTI PER LA SICUREZZA”**.

**ART.7 – FORMA DELL'APPALTO E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

Il servizio di noleggio sarà affidato mediante procedura aperta giusta Autorizzazione del Direttore Generale dell'ASIA del 16/10/14 ai sensi del comma 1 dell'art. 55 del D. Lgs. n. 163/06.

L'aggiudicazione dell'appalto avrà luogo secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi degli artt. 81 ed 82 comma 2, lett. a) e comma 3 bis del D. Lgs. 163/06, mediante ribasso unico sull'importo a base di gara, con esclusione delle offerte in aumento. ASIA aggiudicherà in presenza anche di una sola offerta valida.

In una prima fase tutte le imprese partecipanti saranno sottoposte in seduta pubblica all'esame, da parte della Commissione di gara, della documentazione amministrativa presentata e contenuta nella “Busta A” di cui al precedente art. 6 e della documentazione tecnica presentata e contenuta nella “Busta B”, di cui all'art. 6 del presente capitolato. La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico – finanziario avverrà, ai sensi dell'articolo 6-bis del D.Lgs. 163/2006 e della delibera attuativa dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 111/2012, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis.

Sempre in seduta pubblica, l'ASIA provvederà ad effettuare il sorteggio di cui all'art. 48 del D. Lgs. 163/06 tra le imprese concorrenti ammesse a gara. Verranno sorteggiati un numero di imprese non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore.

Compite le suindicate verifiche, la Commissione stessa, nuovamente in seduta pubblica, procederà poi all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche ("Busta C"), di cui all'art. 6 del presente capitolato, e data lettura delle stesse, procederà all'aggiudicazione provvisoria, mediante la formazione di due distinte graduatorie, una per ogni tipologia di automezzo. Le graduatorie saranno utilizzate per il soddisfacimento delle esigenze ASIA procedendo all'impiego, per ciascuna tipologia, prima degli automezzi della ditta che ha offerto il prezzo più basso e poi di seguito sino alla saturazione del fabbisogno.

Nell'ipotesi in cui la presenza di due o più offerte identiche impedisca l'aggiudicazione della gara, il Presidente della Commissione di gara disporrà la presentazione di nuove offerte migliorative in busta chiusa, seduta stante se presenti tutti i rappresentanti delle imprese che hanno presentato l'uguale migliore offerta,

purché muniti di idoneo potere decisionale con valore impegnativo, o entro e non oltre il termine di 3 (tre) giorni dalla data di apertura delle offerte. In caso di offerta migliorativa si potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola nuova offerta. L'offerta migliorativa dovrà intendersi valida e vincolante per gg. 180 dalla data di apertura delle buste. In mancanza di nuove offerte migliorative o in caso di ulteriore parità, la sorte deciderà quale impresa debba essere aggiudicataria. Nel caso in cui non fossero costituite le graduatorie entro tale termine, la validità dell'offerta deve intendersi rinnovata per un periodo di pari durata.

In presenza di n. 5 o più offerte valide, l'ASIA provvederà a valutare la congruità delle offerte individuate come anormalmente basse secondo il criterio indicato nell'art. 86 del D. Lgs. 163/06. Se nel 10% del calcolo appena indicato, aumentato all'unità superiore, vi sono più imprese che hanno presentato uguale offerta, tutte verranno escluse dal calcolo successivo. Individuate le offerte potenzialmente anomale, la Commissione di gara procederà ad effettuare le opportune verifiche ed adottare i consequenziali provvedimenti, così come disciplinato negli artt. 86 comma 5, 87 ed 88 del D. Lgs. 163/06. In ogni caso ed in particolare nell'ipotesi in cui le offerte valide fossero inferiori a 5, ASIA si riserva la facoltà di valutare la congruità delle offerte ai sensi del comma 3 dell'art. 86 del D. Lgs. 163/06.

L'ASIA si riserva la facoltà insindacabile sia di non procedere all'aggiudicazione e/o non provvedere all'appalto, sia di non convalidare l'aggiudicazione della gara per irregolarità formali, per motivi di opportunità e comunque nell'interesse pubblico e dell'Azienda stessa. Nelle suddette ipotesi l'esperimento si intenderà nullo a tutti gli effetti e le imprese concorrenti, o l'impresa provvisoriamente aggiudicataria, non avranno nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione e/o affidamento dell'appalto.

## ART.8 – CAUZIONI E SANZIONE PECUNIARIA

**8.1** L'offerta è corredata dalla cd. cauzione provvisoria, prestata ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. 163/06 e nelle forme ivi prescritte, quale garanzia della veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara, del rispetto dei canoni di buona fede per tutta la procedura, nonché della stipula del contratto. Il valore di tale garanzia è pari al 2% dell'importo totale presunto a base di gara relativo alla sola fornitura base. La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta; nel caso in cui non fosse intervenuta l'aggiudicazione entro tale termine, la cauzione deve intendersi rinnovata per un periodo di pari durata. Si ricorda che ai sensi dell'art. 75 comma 7 per fruire del beneficio della dimidiazione del valore della cauzione, "l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti". In caso di riunione di concorrenti, la cauzione provvisoria dovrà essere prestata, congiuntamente, da tutte le imprese riunite o, in alternativa, dalla sola impresa mandataria, nell'interesse anche delle imprese mandanti, con l'espressa indicazione che l'oggetto della garanzia riguarderà anche il mancato adempimento degli obblighi ed oneri inerenti alla partecipazione alla gara da parte delle suddette imprese mandanti. Inoltre, ai sensi dell'art. 75, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006, il concorrente dovrà, a pena di esclusione dalla Gara, produrre l'impegno di un fideiussore - ovvero di un istituto bancario o assicurativo o di un intermediario finanziario iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993 - a rilasciare la cauzione definitiva di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario della Gara.

A garanzia di tutti gli obblighi derivanti dal presente capitolato le Imprese aggiudicatarie e utilmente inserite nella graduatoria come sopra definito, sono obbligate a costituire una garanzia fideiussoria (cd cauzione definitiva), prestata ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/06 e nelle forme ivi prescritte, fatte salve le modalità di svincolo di cui agli articoli successivi. Si precisa che nel caso in cui le ditte aggiudicatarie non dovessero provvedere a regolarizzare le proprie eventuali posizioni debitorie derivanti dall'applicazione di penali (art.16 del CSA), la cauzione non potrà essere svincolata e l'ASIA avrà diritto all'immediata escussione della stessa nei limiti degli addebiti operati. Pertanto la cauzione definitiva dovrà riportare, oltre a quanto espressamente previsto dagli artt.75 e 113 del D.Lgs.163/2006, apposita appendice riportante la seguente dicitura : “ *In caso di mancata regolarizzazione delle posizioni debitorie derivanti dall'applicazione di penali elevate ai sensi dell'art.16 del CSA della gara 307/ACU/2014, il relativo ammontare sarà messo a disposizione entro 15 giorni, su semplice richiesta scritta dell'ASIA Napoli SpA*”. In caso di riunioni di concorrenti, la cauzione definitiva dovrà essere presentata, su mandato irrevocabile dall'Impresa mandataria o capogruppo, in nome e per conto di tutti i concorrenti che ne rispondono in solido con l'impresa mandataria. La

garanzia di che trattasi dovrà essere corredata dalla autenticazione della firma nonché dalla attestazione dei poteri in capo al garante, eseguita da pubblico ufficiale secondo la normativa vigente.

Lo svincolo della cauzione è legato allo stato di avanzamento dell'appalto nei limiti dell'80% dell'importo garantito e alla consegna al garante del certificato relativo allo stato di avanzamento del servizio. Il residuo 20% permane oltre la conclusione dell'appalto, fino alla cessazione di efficacia della cauzione che interviene solo alla data di emissione della verifica di conformità, ai sensi dell'art. 324 del Regolamento. La durata della garanzia deve permanere fino a 12 mesi dalla data di ultimazione del servizio risultante dal relativo certificato (art. 123, comma 1 Regolamento).

**8.2** Entrambe le garanzie (**provvisoria e definitiva**) dovranno riportare l'indicazione del numero e dell'oggetto della gara.

Oltre alla cauzione provvisoria l'impresa concorrente dovrà inserire nella documentazione amministrativa un assegno circolare, non trasferibile intestato ad ASIA NAPOLI SpA, di importo pari ad € 8.010,00. Tale assegno è reso, ai sensi degli art. 38 comma 2 bis e art. 46 comma 1 ter del DLgs 163/06, in caso di mancanza, incompletezza o ogni altra irregolarità essenziale, degli elementi e delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi previste nel precedente art. 5. Pertanto il concorrente che ha dato causa alla mancanza o incompletezza o ogni altra irregolarità essenziale è obbligato al pagamento di una sanzione pecuniaria del 5 per mille dell'importo complessivo a base di gara. La suddetta sanzione si applica indipendentemente dal numero delle dichiarazioni non rese o incomplete o con irregolarità essenziali. La restituzione dell'assegno circolare al concorrente che non ha dato causa ad irregolarità, avverrà, invece, nella seduta pubblica in cui viene pronunciata l'aggiudicazione provvisoria.

## **ART.9 – PARTECIPAZIONE DI RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE - AVVALIMENTO**

### **9.1 Raggruppamenti di imprese**

Sono ammesse a partecipare imprese appositamente e temporaneamente raggruppate secondo le modalità previste dall'art. 37 del D. Lgs. 163/06.

È consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d) ed e), anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei e contenere l'impegno che, in caso di affidamento del servizio, gli

stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

**L'offerta dovrà specificare le prestazioni oggetto dell'appalto che saranno eseguite dalle singole imprese.**

A tal proposito, a norma del comma 13 dell'art. 37 del D. Lgs. suindicato, i concorrenti riuniti devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento. Ai sensi del D.P.R. 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, non è richiesta l'autenticazione della sottoscrizione, ma il legale rappresentante dovrà allegare semplice copia fotostatica di un proprio documento di identità.

In caso di ATI ciascuna delle imprese partecipanti dovrà presentare, **a pena di esclusione dell'ATI**, l'intera documentazione e possedere i requisiti richiesti dai punti III.2.1) lett. a), b) e c), nonché III.2.2 del bando di gara; il requisito di cui al punto III.2.3) lett. a e b) del bando di gara, dovrà essere posseduto dall'ATI nel suo complesso. La "cauzione provvisoria" dovrà essere presentata secondo le modalità di cui al precedente art. 8. Tutte le imprese componenti l'ATI dovranno altresì produrre – ai soli fini di economia procedurale - dichiarazione mediante Modello Protocollo di Legalità.

I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c) del D. Lgs. 163/06 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. I consorziati indicati in sede di offerta quali esecutori dovranno produrre la documentazione di cui al punto III.2.1) lett.a) del Bando di gara, l'autodichiarazione resa mediante Modello 1 bis, nonché, ai soli fini di economia procedurale, apposita dichiarazione antimafia mediante Modello Protocollo di Legalità.

## **9.2 Avvalimento**

Il concorrente può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti economico-finanziari ovvero tecnico-organizzativi nei limiti e secondo le modalità di cui all'art. 49 del D. Lgs 163/2006 e dell'art. 88 del D.P.R. 207/10.

In caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, **oltre alla documentazione prevista dai succitati artt. 49 del D.Lgs 163/2006 e dell'art. 88 del D.P.R. 207/10**, il partecipante dovrà fornire debitamente sottoscritti dall'ausiliario/i:

- Modello 1 bis

- Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., preferibilmente mediante Modello Dichiarazione sostitutiva di iscrizione alla CCIAA di cui al punto III.2.1) lett. a) del Bando di gara, con allegata fotocopia di un documento di riconoscimento valido del legale rappresentante e ai soli fini di economia procedurale;
- Modello Protocollo di legalità;

## **ART.10 – OBBLIGHI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE E DALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO**

### **10.1 Aggiudicazione definitiva – stipula del contratto**

L'aggiudicazione definitiva sarà oggetto di apposita Deliberazione da parte del di ASIA. L'affidamento del servizio avverrà previa valutazione della documentazione presentata ai sensi dell'art. 6 del CSA.

Entro il termine indicato nella comunicazione di aggiudicazione definitiva l'impresa aggiudicataria dovrà presentare:

- a) a garanzia degli obblighi derivanti dal presente capitolato, **cauzione definitiva** prestata secondo le modalità e gli importi indicati nell'art. 8 del presente CSA. Tale cauzione sarà svincolata secondo le modalità indicate nel successivo art. 12 del presente CSA;
- b) **polizza assicurativa** - o eventuale **appendice** di polizza già esistente - RCT e RCO di cui all'art. 15 del presente CSA;
- b) in caso di **ATI**, scrittura privata autenticata o documentazione notarile di **costituzione** in raggruppamento temporaneo;
- c) dichiarazione sostitutiva relativa ai familiari conviventi resa, preferibilmente mediante apposito modello allegato alla comunicazione di aggiudicazione, dai soggetti di cui all'art. 85 del D.Lgs. 159/11;
- d) (in caso di società di capitali) dichiarazione della composizione societaria o azionaria utilizzando il modello allegato alla comunicazione di aggiudicazione;
- e) le coordinate bancarie (codice IBAN) del **conto corrente dedicato** di cui alla L. 136/2010, entro e non oltre 7 giorni dalla sua accensione e, nel medesimo termine, comunicare le generalità e il codice fiscale delle **persone delegate** ad operare sul conto dedicato;
- f) Modello di autocertificazione dati per la richiesta di regolarità contributiva (DURC);



- g) produrre ogni altra documentazione eventualmente richiesta dalla stazione appaltante e quant'altro ritenuto necessario dalla normativa vigente.
- h) Indicazione del Centro di Assistenza;
- i) Indicazione del Responsabile del servizio di noleggio con recapito telefonico, mobile, fax e-mail.

**L'efficacia dell'affidamento del servizio è condizionata dalla verifica del possesso di tutti i requisiti.**

L'ASIA effettuerà i controlli sulla documentazione presentata mediante le formalità di cui agli artt. 11 comma 10 e 79 comma 5 del D. Lgs 163/06 (**in particolare l'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato dagli enti competenti**), decorsi i termini di legge, si procederà alla sottoscrizione di un formale contratto di appalto, riportante le clausole del capitolato e degli atti di gara. Tutte le spese di contratto, di scritturazione, bollo o altro nonché le imposte e tasse di qualunque natura ed ogni altra spesa per atti inerenti o conseguenti all'appalto, sono a totale carico dell'impresa aggiudicataria. **In particolare, ai sensi dell'art. 66 comma 7 bis del D.Lgs 163/06, le spese per la pubblicazione sulla G.U.R.I. e sui quotidiani, sostenute dall'ASIA, devono essere rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario contestualmente alla consegna della documentazione su elencata e comunque non oltre 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva.**

In aggiunta alle verifiche di cui sopra, l'ASIA si riserva altresì di procedere nei confronti dell'impresa aggiudicataria alle verifiche di cui all'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000 con riferimento alle autocertificazioni presentate in sede di gara. Decorsi i termini di legge si procederà alla sottoscrizione di un formale contratto di appalto, riportante le clausole del capitolato e degli stessi atti di gara.

Nel caso di:

- a) mancata presentazione della cauzione definitiva;
- b) mancata presentazione della documentazione richiesta;
- c) esito negativo delle verifiche sul possesso dei requisiti;
- d) esito negativo, precedente alla stipula del contratto, delle verifiche ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000;
- e) mancata stipula del contratto da parte dell'impresa affidataria del servizio;

l'ASIA dichiarerà decaduta l'aggiudicataria dalla/e graduatorie ed incamererà la cauzione provvisoria prestata dall'impresa per la partecipazione alla gara, fatto salvo il diritto dell'ASIA di agire per il risarcimento del maggior

danno. In tal caso l'ASIA avrà facoltà di procedere all'aggiudicazione alla prima impresa in posizione utile nelle graduatorie delle offerte presentate.

## **ART.11 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE RESPONSABILE DELL'IMPRESA AFFIDATARIA DEL SERVIZIO**

### **11.1 Responsabile del Procedimento**

Assumono le funzioni di Responsabile del Procedimento (RP), ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/06:

- per la sola fase dell'evidenza pubblica, dalla pubblicazione del bando alla stipula del contratto, il funzionario indicato al punto VI.3) del bando di Gara;
- il dott. Carlo Lupoli Direttore Operativo per la fase dell'esecuzione del contratto e per tutta la sua durata.

### **11.2 – Direttore dell'esecuzione**

Assume il ruolo di Direttore dell'esecuzione il sig. Luigi Di Mauro.

A questi è affidato, ai sensi degli artt. 299 e ss. del D.P.R. 207/2010, il compito di sovrintendere alla regolare esecuzione del contratto stipulato dalla stazione appaltante, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali.

### **11.2 – Responsabile dell'impresa affidataria del servizio**

L'impresa/e affidataria/e del servizio dovranno comunicare il nominativo del responsabile dell'appalto che rappresenterà il referente dell'ASIA nei rapporti con la impresa/e inserita nella/e graduatoria/e, e risultate successivamente affidatarie del servizio, ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento dell'appalto. Il responsabile dovrà garantire la sua reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e radiomobile (cellulare), nonché del fax e dell'e-mail. Le comunicazioni nei confronti della impresa per il tramite del responsabile da questa nominato si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti mediante l'invio di comunicazione a mezzo fax o e-mail. Il responsabile è tenuto a verificare la perfetta esecuzione dell'appalto. Tutte le disposizioni relative allo svolgimento dell'appalto saranno comunicate al Responsabile dell'Impresa/e affidataria/e del servizio dal Responsabile del Procedimento e/o dal Direttore dell'esecuzione.



## ART.12 – CONDIZIONI DI APPALTO

### 12.1 Consegna e verifica di funzionalità

La consegna degli automezzi dovrà avvenire in maniera da consentire l'iscrizione nell'elenco a disposizione di ASIA presso l'Albo dei gestori Ambientali secondo la seguente programmazione:

- **Grossa portata “totale 35 Automezzi”**

(n. 22 in data 31/12/14 – N. 4 in data 16/01/2015 – n. 2 in data 10/02/2015 – n. 2 in data 13/02/2015 – n. 3 in data 17/03/15 – n. 2 in data 22/04/2015);

- **Media portata “totale 23 Automezzi”**

(n. 16 in data 31/12/14 – n. 3 in data 07/01/15 – n. 1 in data 16/01/2015 – n.3 in data 10/04/2015);

La consegna degli automezzi dovrà avvenire presso l'autoparco della ASIA sito in Napoli alla Via Volpicella n°315 o presso altra sede indicata da ASIA, a cura e spese della/e impresa/e affidataria/e del servizio; la persona cui effettuare la consegna sarà stabilita dalla stessa ASIA.

Prima della consegna di tutti gli automezzi, per consentire l'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali, dovranno essere consegnate, da parte delle aziende aggiudicatarie, le **attestazioni ex art.15 comma 3 del DM Ambiente 03/06/2014 n°120 della idoneità dei mezzi di trasporto in relazione ai tipi di rifiuti da trasportare, redatte secondo lo schema allegato (Modello “A” Allegato).** Come previsto tale attestazione **sarà firmata dal Responsabile Tecnico di ASIA.**

Gli automezzi consegnati saranno sottoposti a verifica di funzionalità. In caso di esito negativo l'impresa affidataria del servizio dovrà provvedere alla sostituzione entro 7 giorni, consegnando altro automezzo perfettamente funzionante e conforme alle Specifiche Tecniche.

Gli automezzi sprovvisti della documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo dei Gestori Ambientali o risultati non idonei alla verifica di funzionalità si intenderanno, anche ai fine dell'applicazione delle penali di cui al successivo art. 16, come non consegnati.

### 12.2 Manutenzione e riparazione

**12.1** Sarà cura dell'azienda erogatrice del servizio la manutenzione ordinaria, a guasto e programmata; la manutenzione dovuta ad usura di tutti gli organi, compresi quelli cinetici; inoltre sarà a cura dell'azienda erogatrice la sostituzione degli pneumatici in caso di usura.

La presa e la riconsegna del veicolo a causa di riparazioni avverrà a cura e a carico dell'azienda erogatrice del servizio. La riparazione e l'eventuale prelievo di veicolo fermo su strada per avaria avverrà a cura ed a carico dell'azienda affidataria del servizio. A tale scopo dovrà essere fornito numero telefonico di pronto intervento attivo 24 ore e tutti i giorni compreso i festivi.

**12.2** Sarà cura dell'ASIA la sola manutenzione conseguente ad incidenti stradali e ad un cattivo utilizzo dell'attrezzatura di caricamento (pedane – spondini – alzavoltabidone – protezione operai – etc.) e dei telai. Sarà inoltre a cura dell'ASIA:

- il controllo e rabbocco dei liquidi funzionali;
- il controllo dell'impianto elettrico con eventuale sostituzione di lampade;
- il lavaggio e l'ingrassaggio;
- forature

### **12.3 Centro di Assistenza**

Il Centro di assistenza ove verranno indirizzate esclusivamente tutte le richieste di manutenzione e dove verranno effettuati gli interventi manutentivi previsti al precedente art.12.2.1 dovrà essere adeguato per tutte le attività che dovrà garantire ed avere le autorizzazioni previste dalla normativa vigente. Dovrà essere posto alla distanza massima di 30 Km (percorso stradale) dalla casa comunale della città di Napoli

### **12.4 Riparazione e/o Sostituzione dell'Automezzo per manutenzione**

Ciascuna impresa affidataria del servizio, in caso di avaria che comporti attività manutentive riconducibili a quelle previste al punto **12.2.1**, si impegna a provvedere alla riparazione tramite il centro assistenziale, entro le 24 ore dalla segnalazione dell'anomalia.

Se la riparazione avviene dopo le 24 ore dalla segnalazione dell'anomalia, l'ASIA non riconoscerà il canone giornaliero per tutto il periodo in cui il veicolo resterà inutilizzabile, fatta salva, altresì, l'applicazione delle penali di cui al successivo art.16.

E' concesso all'impresa affidataria, nel caso di riparazione che comporti un prolungato fermo del veicolo, procedere alla sua sostituzione con altro di uguali caratteristiche e comunque rispondente a quanto previsto nelle schede tecniche. In questo caso le spese di iscrizione all'albo del veicolo sostitutivo saranno a

carico dell'impresa aggiudicataria. Il canone del veicolo sostitutivo sarà erogato da quando il veicolo sostitutivo sarà nella piena disponibilità materiale ed amministrativa (iscrizione all'Albo).

In caso di avaria ricadente nelle ipotesi previste al punto **12.2.2**, l'ASIA si riserva di valutare per ogni singolo caso se procedere alla riparazione autonomamente o richiedere la riparazione all'impresa locataria del servizio tramite il centro assistenziale. Nel caso in cui la riparazione venga effettuata da ASIA il fermo del veicolo non comporterà alcuna decurtazione del canone; nel caso di invio al Centro Assistenziale, questi dovrà inviare all'Asia entro 48 ore preventivo di lavori, in tale preventivo dovrà altresì essere dettagliato il numero di ore di manodopera necessario alla riparazione, i tempi di restituzione del veicolo dovranno rispettare la tabella allegata. Il mancato rispetto dei tempi di consegna comporterà l'interruzione del riconoscimento del canone giornaliero.

Intervento per cui sono previste max 8 ore manodopera	Intervento per cui sono previste max 16 ore manodopera	Intervento per cui sono previste max 30 ore manodopera	Intervento per cui sono previste max 50 ore manodopera	Interventi per cui sono previste oltre le 50 ore di manodopera
Giorni lavorativi di fermo 3	Giorni lavorativi di fermo 5	Giorni lavorativi di fermo 7	Giorni lavorativi di fermo 9	Giorni lavorativi di fermo 15

Il preventivo dei lavori dovrà elencare in modo dettagliato i ricambi occorrenti alla riparazione e le ore di manodopera occorrenti ad ogni singola attività. Il costo della manodopera non potrà essere superiore ai 27,00€/ora.

Lo sconto su qualsiasi tipo di ricambio non potrà essere inferiore al 30% sui listini originali delle case costruttrici dei veicoli e delle attrezzature. L'Asia all'occorrenza, potrà richiedere lo stralcio del listino originale utilizzato per definire il costo del ricambio.

### **12.5 Sostituzione dell'Automezzo in caso di furto totale**

In caso di furto totale dell'automezzo che non ne permetta più l'utilizzo, l'impresa affidataria del servizio provvederà a sostituire definitivamente l'automezzo con altro in buone condizioni e con le stesse caratteristiche di quello rubato, alle stesse condizioni tariffarie del contratto in essere entro 15 giorni dalla data di segnalazione del furto. Durante il periodo di mancanza dell'automezzo nulla sarà dovuto per il mancato noleggio.

#### **12.6 Sostituzione dell'Automezzo in caso di incidente o grave avaria**

In caso di grave avaria o di incidenti provocati da negligenza degli operatori ASIA, tali da non permettere l'utilizzo dell'automezzo, l'impresa affidataria del servizio provvederà a sostituire definitivamente l'automezzo entro 30 giorni dalla data di segnalazione dell'incidente o dell'avaria con altro in buone condizioni, con le stesse caratteristiche di quello incidentato o in avaria e alle stesse condizioni tariffarie del contratto in essere. Decorso il limite dei 30 giorni per la sostituzione del veicolo, durante il quale il canone sarà comunque erogato, nulla sarà più dovuto per la mancata disponibilità del veicolo.

#### **12.7 Soccorso stradale**

In caso di guasto, qualora l'automezzo risultasse impossibilitato a muoversi autonomamente, l'impresa aggiudicataria, dovrà provvedere al soccorso stradale, entro 3 ore dalla chiamata, rimorchiando l'automezzo al Centro di Assistenza convenzionato. Il soccorso stradale sarà gestito e coordinato dal Responsabile dell'impresa.

#### **12.8 Revisione automezzi**

L'impresa aggiudicataria provvederà a propria cura e spese alla revisione degli automezzi noleggiati. Nel caso in cui l'operazione di revisione dovesse comportare il mancato utilizzo dell'automezzo, l'ASIA non corrisponderà, per ogni giorno di mancato utilizzo, l'ammontare di 1/30 del canone mensile unitario.

#### **12.9 Garanzie Assicurative**

L'impresa affidataria del servizio si impegna a fornire gli automezzi ordinati con le seguenti coperture assicurative: Responsabilità civile verso terzi, incendio e furto, KASKO con scoperto del 25% minimo € 1.500,00 su singolo sinistro.

#### **12.10 Riconsegna dell'automezzo locato**

L'ASIA si impegna, alla scadenza naturale del contratto o in qualsiasi altro caso di risoluzione, o scadenza anticipata, a mettere a disposizione per il ritiro presso le proprie sedi gli automezzi noleggiati. Il ritiro dei mezzi noleggiati dovrà avvenire presso l'autoparco della ASIA sito in Napoli alla Via Volpicella n°315 o presso altra sede indicata da ASIA a cura e spese della impresa affidataria del servizio.

All'atto della restituzione dei veicoli verrà redatta, per ognuno di essi ed in condivisione tra il Servizio Manutenzione di Asia e la ditta locataria, verbale su eventuali danni riscontrati sul veicolo, causati da imperizia o incidenti per i quali non esista pratica assicurativa in corso. La ditta locataria, dovrà produrre entro 10 gg.

preventivo di spesa per i costi di ripristino, da inviare al Servizio Manutenzione di Asia. Il costo della manodopera e la scoutistica sui ricambi dovranno rispettare quanto previsto all'art. 12.4. Il servizio manutenzione dovrà entro 20 gg. dalla data di ricevimento del preventivo procedere alla sua approvazione o a contestarne eventualmente il contenuto. Trascorso tale periodo, in mancanza di rilievi da parte di Asia, il preventivo si intende approvato. Non verranno riconosciuti addebiti derivanti da normale usura insita nel tipo di attività a cui i veicoli sono sottoposti.

#### **12.11 Obblighi dell'ASIA in relazione all'uso dell'autoveicolo**

Gli autoveicoli saranno condotti seguendo le norme del codice della strada. Resteranno a carico dall'ASIA, che si rivarrà sui dipendenti interessati, le conseguenze per eventuali infrazioni. Gli autoveicoli saranno condotti da persone abilitate alla guida, come previsto dalle norme vigenti. Eventuali multe notificate all'impresa erogatrice del servizio non dovranno essere dalla stessa pagate ma trasmesse all'ASIA entro 3 gg dalla notifica, che provvederà in maniera diretta al pagamento. L'ASIA dovrà denunciare per iscritto, entro 7 (sette) giorni con raccomandata A.R., qualsiasi sinistro eventualmente accaduto all'autoveicolo, l'ASIA non potrà apportare modifiche all'autoveicolo ma potrà apporre la targa autoadesiva con l'indicazione dell'ASIA.

#### **ART.13 – IL RAPPRESENTANTE DELLA IMPRESA AGGIUDICATARIA**

L'impresa aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del responsabile dell'appalto che rappresenterà il referente dell'impresa aggiudicataria nei rapporti con l'ASIA. Il responsabile dovrà garantire la sua reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e cellulare, nonché del fax e dell'e-mail. Le comunicazioni nei confronti della impresa per il tramite del responsabile da questa nominato, ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento della fornitura, si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti mediante l'invio di comunicazione a mezzo fax o e-mail. Il responsabile della fornitura è tenuto a verificare la perfetta esecuzione dell'appalto. Tutte le disposizioni relative allo svolgimento della fornitura saranno comunicate al Responsabile dell'Impresa aggiudicataria dal Responsabile del Procedimento o dal Direttore dell'Esecuzione.

La nomina del Responsabile dell'Impresa dovrà essere controfirmata dallo stesso per accettazione.

#### **ART.14 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO**

I pagamenti dei corrispettivi, saranno effettuati previa emissione di regolare fattura a completamento di ogni singola consegna – **al netto di eventuali penali**. Il pagamento sarà eseguito mediante bonifico bancario, a 60 giorni data fattura.

Le fatture dovranno sempre riportare il numero del CIG 598115091D.

Il pagamento è, inoltre, subordinato alla acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (**DURC**) rilasciato da INPS/INAIL.

L'ASIA si riserva, altresì, con semplice preavviso scritto, di visionare e, a proprio insindacabile giudizio, di estrarre copia (nel rispetto del D. Lgs. 196/2003) direttamente presso le sedi delle Imprese aggiudicatrici, di tutta la documentazione afferente la corretta gestione contrattuale, normativa, amministrativa ed operativa del personale addetto all'esecuzione dell'appalto. Ai sensi dell'art. 4 c. 3 del D.P.R. 207/2010, la Stazione Appaltante opererà una ritenuta dello 0,50% sull'importo netto progressivo delle prestazioni. Tali ritenute potranno essere svincolate solo in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante del certificato di regolare esecuzione del servizio, previo rilascio del DURC.

I pagamenti verranno effettuati, **al netto** delle eventuali penali, **esclusivamente con accredito sul conto corrente bancario dedicato di cui alla legge 136/2010.**

Il mandato di pagamento, trasmesso a richiesta dell'impresa aggiudicataria, conterrà gli stati di avanzamento dell'appalto necessari al progressivo svincolo del 80% della cauzione definitiva. L'ammontare residuo verrà svincolato, mediante produzione, su richiesta dell'impresa aggiudicataria, di certificato di avvenuta esecuzione. Tale certificato verrà rilasciato soltanto allo scadere del termine di validità della polizza di cui al precedente art. 7.1 o, in alternativa, dopo la cessazione dell'appalto, previa produzione di documentazione comprovante l'avvenuto pagamento di tutti i trattamenti retributivi ed i contributi previdenziali dovuti ai lavoratori impegnati nell'appalto e relativi a tutta la durata dell'appalto stesso.

#### **ART.15 – RISCHI LEGATI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO**

Tutti i rischi derivanti dall'esecuzione della fornitura, da qualunque causa determinati, sono a carico dell'Impresa che è obbligata a tenere indenne l'ASIA da qualsiasi responsabilità conseguente.

Sull'Impresa aggiudicataria graveranno tutti i rischi connessi alle operazioni di consegna di ogni lotto di cassonetti, fino alla effettiva consegna dell'ultimo lotto presso le sedi indicata da ASIA.

A tal fine sia l'Impresa aggiudicataria sia il Centro di Assistenza sono tenuti a stipulare apposita polizza assicurativa a copertura dei rischi predetti ed a garanzia della conseguente responsabilità civile per danni a terzi, intendendosi per tali anche i dipendenti e comunque i collaboratori a qualsiasi titolo dell'Impresa aggiudicataria sia del Centro di Assistenza.

La polizza, o eventuale appendice alla stessa, dovrà essere stipulata con compagnia assicuratrice e ottenere la preventiva approvazione dell'ASIA. I massimali previsti sia per la garanzia a copertura RCT che della RCO dovranno essere non inferiori a € 1.500.000,00== per ogni evento dannoso.

La garanzia dovrà, inoltre, essere estesa ai rischi derivanti dalla responsabilità civile per danni a mezzi di trasporto sotto carico e scarico ovvero in sosta nell'ambito dell'esecuzione delle anzidette operazioni, compresi i danni alle cose di terzi trasportate sui mezzi stessi, e per danni conseguenti ad operazioni di carico e scarico eseguiti con mezzi meccanici, stabilmente installati sui mezzi di proprietà, in locazione o uso dell'Impresa aggiudicataria. Per tale garanzia potrà essere prevista una franchigia massima di € 500,00 per sinistro che rimarrà a carico sia dell'Azienda aggiudicataria sia del Centro di Assistenza. Nel caso di giudizio l'ASIA dovrà esserne esclusa con rivalsa di tutte le spese conseguenti alla instaurazione della lite.

## **ART. 16 - PENALI**

L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza contro la quale l'impresa ha facoltà di presentare controdeduzioni entro 5 giorni dalla notifica della contestazione stessa. L'importo della penale è trattenuto dal canone dell'appalto.

### **16.1 Interruzione del servizio dovuta a mancata restituzione dell'automezzo in riparazione**

Per avarie manutentive riconducibili a quelle previste al punto **12.2.1**, in caso di mancata restituzione di un automezzo in riparazione oltre il 10° gg lavorativo successivo a quello di avaria, oltre alla mancata corresponsione del canone giornaliero, così come previsto dal precedente art. 12 si applicherà una penale giornaliera, pari al valore del canone giornaliero, per ogni giorno di ritardo successivo, fermo restando il maggior danno per il caso in cui l'impresa si sia avvalsa di diversi prestatori d'opera per lo svolgimento del servizio.

### **16.2 Interruzioni del servizio dovuto a casi di furto o danno grave**

In caso di furto totale dell'automezzo o di danno grave che non ne consenta l'utilizzo, all'impresa aggiudicataria, qualora non provvederà a sostituire l'automezzo nei tempi e modi previsti dal precedente art. 12.5 si applicherà una penale pari a 2/30 del corrispettivo mensile per ogni giorno di mancata effettuazione del



servizio, fermo restando il maggior danno per il caso in cui l'impresa si sia avvalsa di diversi prestatori d'opera per lo svolgimento del servizio.

### **16.3 Mancata consegna**

In caso di mancata consegna nei tempi e nei modi previsti nel precedente art. 12.1 sarà applicata una penale giornaliera pari a 2/30 del prezzo unitario (canone mensile) indicato nel "Modello – 2 Offerta Economica". Tale penale verrà applicata anche in caso di ritardo nella consegna del veicolo sostitutivo di cui al precedente art.12.5.

## **ART. 17 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO**

Con la sola eccezione delle ipotesi previste dagli art. 116 e 117 del D. Lgs. 163/06, è fatto espresso divieto di cedere parzialmente e/o totalmente il credito o il proprio contratto a terzi, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, pena l'immediata risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno. La risoluzione del contratto avverrà a norma dell'art. 19.1 del presente CSA.

## **ART. 18 - SUBAPPALTO**

Il subappalto è ammesso secondo le modalità e nei limiti indicati all'art. 118 del D. Lgs. 163/06.

Si precisa che è fatto obbligo all'impresa aggiudicataria di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

## **ART. 19 - RISOLUZIONE E RECESSO**

### **19.1 Risoluzione**

L'ASIA potrà procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 163/06 previa contestazione degli addebiti all'appaltatore, nei seguenti casi

- a) nelle ipotesi di cui al precedente art. 16;
- b) venga accertata da parte dell'ASIA o dai preposti uffici ispettivi l'insolvenza verso le maestranze o Istituti Assicurativi (I.N.P.S. – I.N.A.I.L.), salvo rateizzazioni accordate dagli Enti indicati;



- c) venga accertata da parte dell'ASIA **la cessione del contratto, del credito o il subappalto** in violazione delle ipotesi di cui agli artt. 17 e 18 del CSA da parte dell'Impresa aggiudicataria;
- d) vengano accertate da parte dell'ASIA e/o dagli organi di vigilanza e controllo fatti e condizioni di gravi carenza di sicurezza del lavoro che possano pregiudicare l'incolumità dei lavoratori;
- e) per mancato rinnovo delle **autorizzazioni** previste dalla normativa vigente per lo svolgimento della fornitura di che trattasi;
- f) in caso di gravi e/o reiterate violazioni delle norme del C.C.N.L. di categoria;
- g) nelle ipotesi di cui alla Legge 136/2010 per la violazioni degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- h) qualora a carico dell'Impresa aggiudicataria fornitrice venga adottata una **misura interdittiva** dall'Autorità Prefettizia ovvero il Prefetto fornisca informazione antimafia dal valore interdittivo.
- i) esito negativo, successivo alla stipula del contratto, delle verifiche ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000.

Nelle predette ipotesi l'ASIA darà comunicazione all'Impresa aggiudicataria dell'intervenuta risoluzione - mediante semplice nota scritta - ai recapiti indicati in sede di gara ed incamererà la cauzione a titolo di risarcimento danni e potrà provvedere ad appaltare il servizio di che trattasi in danno e a spese dell'Impresa inadempiente, ivi compreso l'addebito del maggior costo eventualmente emergente. **Nelle ipotesi di cui alla lett. h) l'ASIA applicherà, altresì, le penali previste dal citato Protocollo di legalità.**

Il provvedimento di risoluzione, non pregiudica, comunque, l'ulteriore diritto dell'ASIA di richiedere, anche in via giudiziaria, il risarcimento dei maggiori danni, che ad essa dovessero derivare dalla inadempienza dell'Impresa aggiudicataria.

### **19.2 Recesso**

L'ASIA si riserva il diritto, di recedere unilateralmente dall'appalto in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'Impresa aggiudicataria con lettera raccomandata a.r. Dalla data di efficacia del recesso, l'Impresa aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno all'ASIA. All'impresa aggiudicataria competerà **esclusivamente** un indennizzo pari ai costi effettivamente sostenuti e debitamente comprovati, ivi compresi eventuali oneri finanziari, al netto degli ammortamenti, nonché penali ed ogni altro accessorio ai quali l'appaltatore stesso sia tenuto in conseguenza dell'anticipato scioglimento del vincolo contrattuale. Nel caso in

cui tali costi non siano debitamente comprovati o non siano, per qualunque motivo, determinabili, all'impresa aggiudicataria competerà un indennizzo pari ad un ventesimo dell'importo contrattuale residuo. In ogni caso l'Impresa aggiudicataria rinuncia espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese.

#### **ART. 20 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE**

Per tutte le controversie derivanti dal presente appalto tra l'ASIA e l'Impresa sarà competente in esclusiva il foro di Napoli.

#### **ART.21 - DISPOSIZIONE FINALE**

Per quanto non previsto dal presente Capitolato Speciale di Appalto si intendono richiamate le disposizioni di Legge in materia.